

BLOCCASTELO ROD LOCK



Il bloccastelo è un dispositivo meccanico da applicare ai cilindri ISO 15552 e ISO 6432 VDMA il cui scopo è quello di bloccare lo stelo dei cilindri in qualsiasi posizione. Questa soluzione permette di bloccare la corsa del cilindro in qualsiasi momento si verifichi un'improvvisa caduta di pressione.

La forza di bloccaggio è sempre e comunque maggiore di quella sviluppata dal rispettivo cilindro alimentato a 10 bar.

The rod lock is a mechanical device designed to be used with all ISO 15552 and ISO 6432 VDMA cylinders, and whose purpose is to block the rod of the cylinder in any position. This solution allows to block the stroke of the cylinder every time an unexpected fall of pressure takes place. The blocking force is always bigger than the one developed from the corresponding cylinder at 10 bars

INFORMAZIONI TECNICHE TECHNICAL INFORMATION

Coperchio Cover	Alluminio anodizzato Anodized Aluminium
Corpo Body	Alluminio anodizzato Anodized Aluminium
Boccola guida Guiding bush	Delrin Delrin
Pistone Piston	Delrin Delrin
Palette Jaws	Bronzo Bronze
Guarnizioni Seals	NBR
Stelo Piston rod	Acciaio Steel
Pressione MAX MAX pressure	6 bar
Temperatura di impiego Temperature	-5°C +80°C -5°C +80°C
Fluido Working fluid	Aria compressa filtrata e lubrificata e non Filtered and lubricated or not compressed air
Tipo di bloccaggio Typo of locking	Meccanico bidirezionale Mechanical bi-directional

FORZE DI BLOCCAGGIO LOCKING FORCES

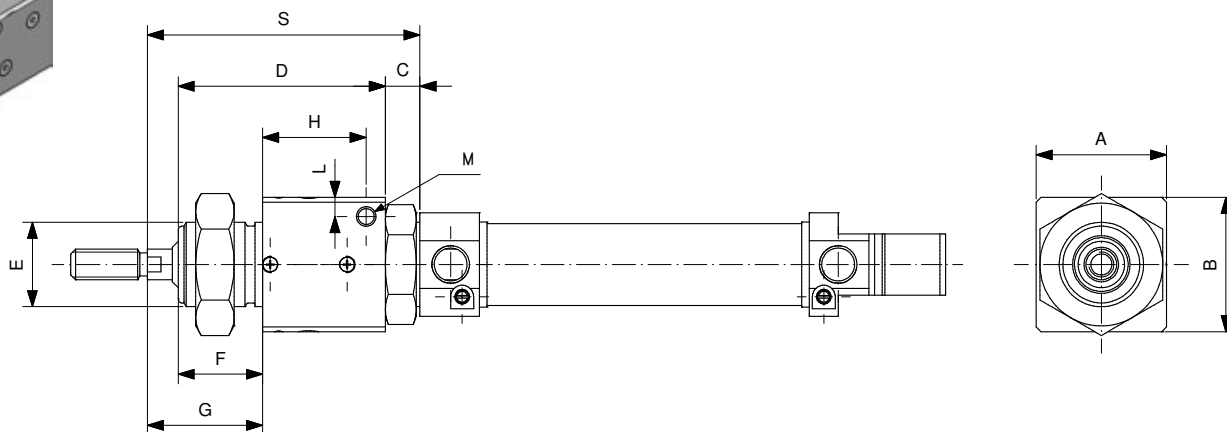
Ø (mm)	Forza di bloccaggio (N) Locking force (N)
20	490
25	490
34	790
40	1240
50	1930
63	3063
80	5400
100	7700
125	12040

ATTENZIONE Il funzionamento del bloccastelo Cy.Pag è di tipo statico (stelo cilindro non in movimento). È necessario arrestare lo stelo del cilindro prima di effettuare il bloccaggio. È possibile sbloccare il bloccastelo solo se le forze nel pistone sono equilibrate, altrimenti si possono verificare incidenti a causa del movimento irregolare dello stelo. Se vengono superati i valori di bloccaggio indicati, si possono verificare slittamenti dello stelo. In condizioni di bloccaggio e con carichi variabili sullo stelo, lo stelo può avere un leggero gioco assiale.

WARNING Cy.Pag rod lock's functioning is of static type (cylinder's rod must be stopped). It is necessary to stop the cylinder's rod before making the lock. It is possible to unblock the rod lock only if the forces in the piston are balanced, otherwise there can be accidents due to the irregular movement of the rod. If the given blocking values are exceeded there can be a sliding on the rod. When it is blocked and the loads are variable on the rod, the rod can have a slight axial play.

CILINDRO CARTUCCIA CON ASTA NON FILETTATA CARTRIDGE CYLINDER WITH NOT THREADED PISTON ROD

BLSØ



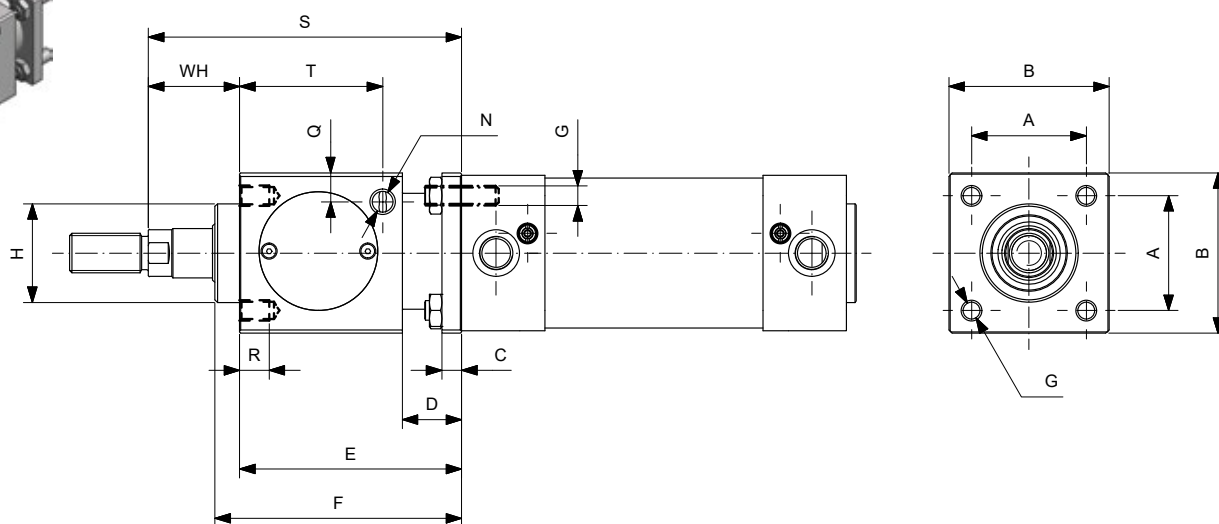
CODICE/CODE	Ø mm	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	S	P
BLS20	20	34	35	13	54	M22x1.5	22	26	27	5	M5	71	47
BLS25	25	34	35	13	54	M22x1.5	22	28	27	5	M5	73	45

Per assemblare il bloccastelo al cilindro si deve costruire lo stelo maggiorato della quota "P".

To assemble the rod lock on the cylinder, it is essential to increase the rod length, as quoted in the table of dimension "P".

CILINDRO CARTUCCIA CON ASTA FILETTATA CARTRIDGE CYLINDER WITH THREADED PISTON ROD

BLSØX



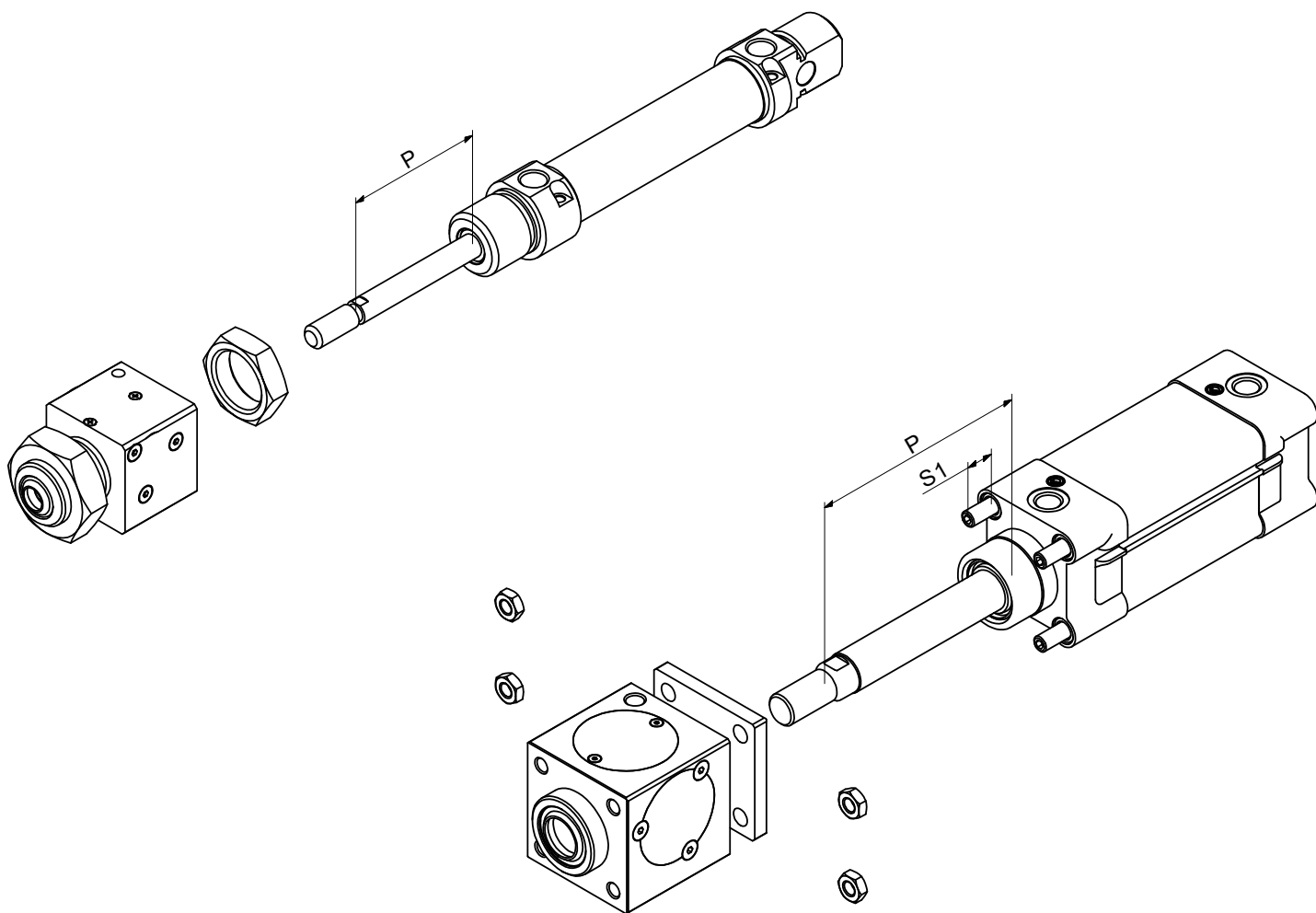
CODICE/CODE	Ø mm	A	B	C	D	E	F	G	H	WH	N	T	Q	R	S	P
BLS32X	32	32.5	47	6	20	60	67.5	M6	30	26	1/8"G	33.25	9	8	86	60
BLS40X	40	38	54	6	20	70	80	M6	34.9	30	1/8"G	42.5	9	8	100	70
BLS50X	50	46.5	65	8	24	90	100	M8	40	37	1/8"G	58	12.5	12	127	90
BLS63X	63	56.5	75	8	24	90	100	M8	45	37	1/8"G	59	17.5	12	127	90
BLS80X	80	72	95	12	32	110	120	M10	45	46	1/4"G	69	17.5	16	156	110
BLS100X	100	89	114	12	32	110	120	M10	55	51	1/4"G	69	20	16	161	110
BLS125X	125	110	138	20	45	140	156	M12	60	65	1/4"G	84.5	19	20	205	140

Per assemblare il bloccastelo al cilindro si deve costruire lo stelo maggiorato della quota "P".

To assemble the rod lock on the cylinder, it is essential to increase the rod length, as quoted in the table of dimension "P".

BLOCCATELO ROD LOCK

MONTAGGIO SUL CILINDRO INSTALLATION ON THE CYLINDER



\varnothing (mm)	32	40	50	63	80	100	125
S1	12	12	16	16	22	22	32

ATTENZIONE

Non togliere l'alimentazione dell'aria in assenza del pezzo di stelo o dello stelo del cilindro.

WARNING

Do not remove air feeding when piece of rod or cylinder rod is not present.